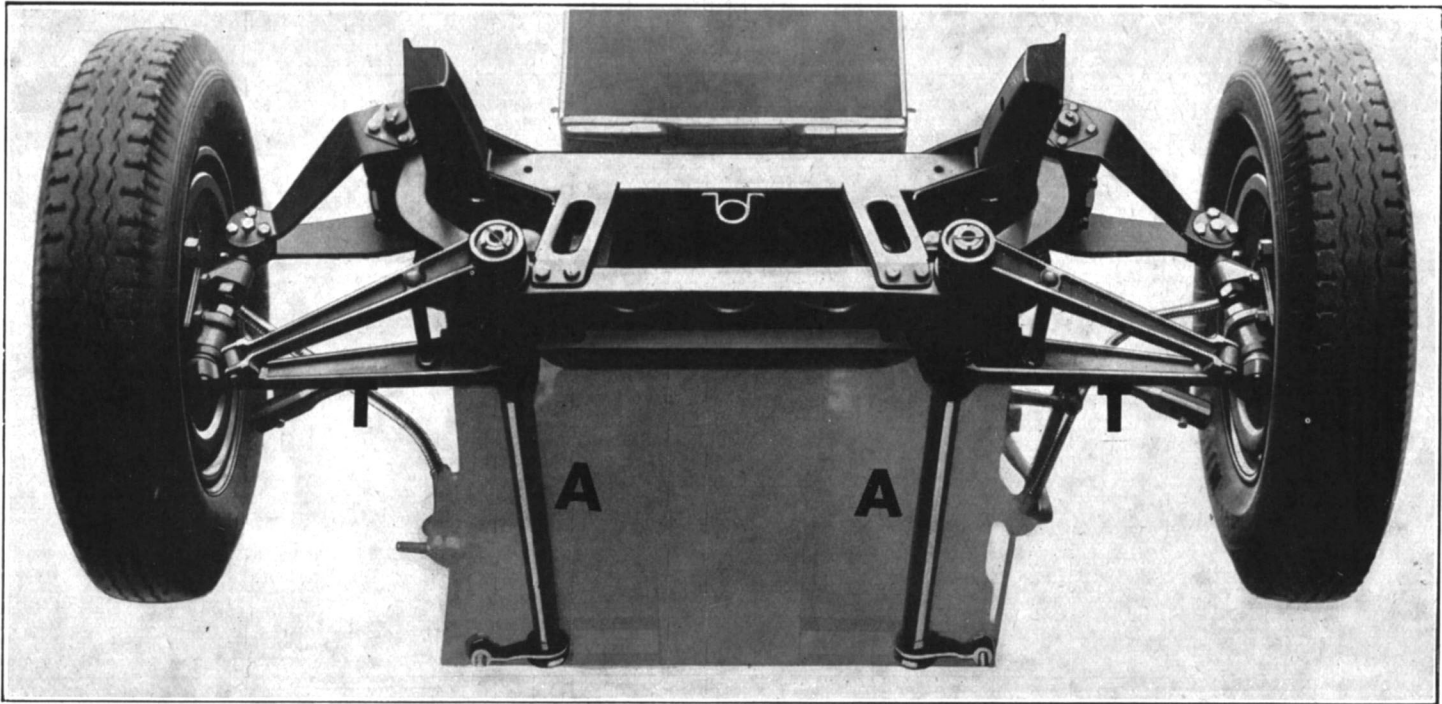


La nouvelle suspension



Plus de ressorts avant. La suspension est assurée pour chaque roue avant par une barre cylindrique A en acier spécial traité. L'extrémité avant de cette barre est solidaire du triangle T relié à la roue ; l'extrémité arrière est solidaire du châssis. Lorsque la roue se soulève, la barre se tord ; l'élasticité de l'acier ramène constamment la roue dans sa position primitive. Les barres de torsion ne demandent aucun entretien ; elles ne doivent jamais être redressées ou réparées.